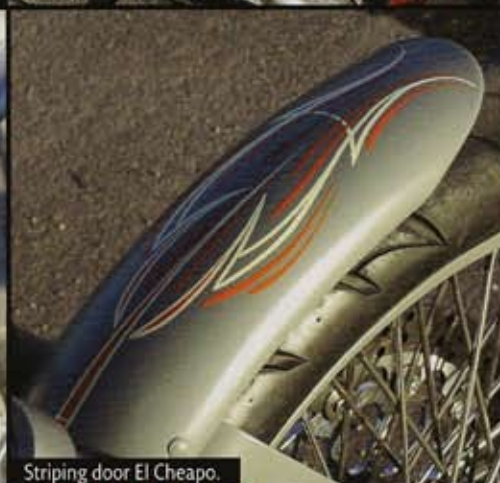




Hardtail is dankzij dit geveerde Le Pera zadel comfortabel.



Kabels en bedrading, alles netjes binnendoor en uit het zicht.



Striping door El Cheapo.



PM remmerij, duur maar mooi en goed!



Vanwege striping op spatbord, kentekenplaat aan zijkant.

veerd custom panzadelkje. Er is sprake van meer stabiliteit en de veerweg wordt ook nog eens instelbaar gedempt. "Dit rijdt lekkerder dan een originele Softail", zegt Richard met een staalhard gezicht. Het S&S blok zorgt voor heel wat power en de motor gaat echt als een debiel van z'n plaats. Op zich niet zo gek, want hij weegt flink minder dan een originele H-D. Verder is alles zo simpel mogelijk gehouden, dus je hoeft geen handboek te bestuderen om te weten hoe alles werkt, want er zit gewoon niks op! Het is zondermeer een mooie strakke chopper geworden en wij vonden het leuk om het hele bouwproces nu eens van de

eerste tot de laatste stap te kunnen volgen. De fiets is te koop voor 42.500 euro. Wil je een zelfde soort fiets, maar dan met minder dure onderdelen, dan kan het volgens Richard uiteraard tegen een lagere prijs.

Op de valreep komt het bericht binnen dat Richard Vink de naam Harleyman niet mag voeren. De juridische afdeling van Harley-Davidson maakte Richard duidelijk dat hij zijn naam echt zal moeten wijzigen. Inmiddels is dat gebeurd en heet Harleyman vanaf heden Grease Monkey Choppers.

## KOSTENOVERZICHT GREY FELLOW

Frame	1.800,-
Wielen en banden	600,-
Banden	530,-
Voorvork en lagers	650,-
Plaatwerk	500,-
Motorblok	7300,-
Versnellingsbak, incl. koppeling en offset plaat	2.367,-
Primaire en secundaire aandrijving, incl. spacer	1.260,-
Remmerij	2.650,-
Starterkit	1.300,-
Handles	986,-
Spuiten/poedercoaten	1.500,-
Uitlaat	1.145,-
Luchtfilter	200,-
Carburateur	350,-
Top Mount	312,-
Kleppendecksels	600,-
Bobines	163,-
Teller en zender	383,-
Kabelboom	450,-
Zadel en vering	157,-
Accu	120,-
Olietank	600,-
Keuring	500,-
BPM	663,-
Midcontrols	175,-
Dynamo en spanningsregelaar	275,-
Verlichting	175,-
Stuur en risers	335,-
Hardware, pakking, olie, diversen	1.500,-
Spyke Vent	91,-
Benzinkraan en dop	150,-

Totaal exclusief uren 30.000,-

Verkoopprijs Grey Fellow: € 42.500,-



Mid Controls door Richard Vink.