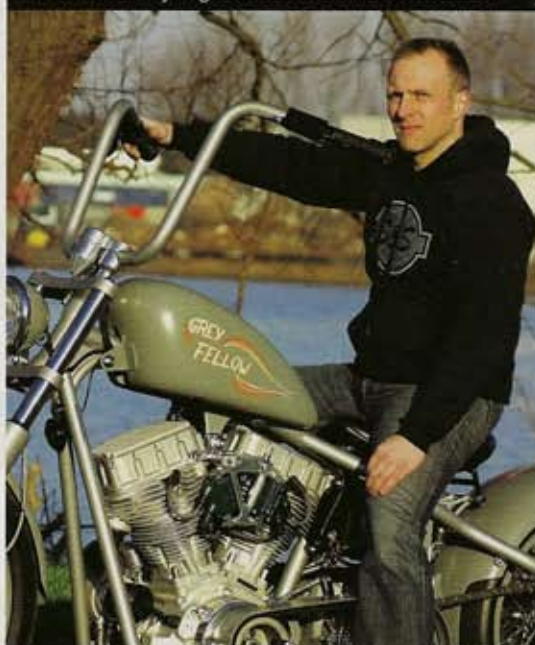




Hardtail is dankzij dit geveerde Le Pera zadel comfortabel.



Aluminium balhoofdplaten gepoedercoat.

## TECHNISCHE GEGEVENS GREY FELLOW

### ALGEMEEN

Bouwer: Richard Vink/Grease Monkey Choppers  
 Eigenaar: Richard Vink/Grease Monkey Choppers  
 Bouwtijd: 3 maanden

### MOTORBLOK

Merk en type: S&S Panhead, hoge compressie  
 Cilinderinhoud: 93 Cu/i  
 Carburateur: Mikuni  
 Luchtfilter: ribbed gegoten  
 Uitlaten: verbouwde Paul Yaffee's  
 Kleppendeckels: ribbed gegoten  
 Versnellingsbak: 5 in 4  
 Startgebeuren: Tech Cycle  
 Koppeling: BDL Competitor  
 Primaire aandrijving: BDL  
 Kabelboom: Wire-plus, seatpost mounted

### FRAME

Merk en type: Richard Vink hardtail  
 Rake: 30 graden  
 Stretch: 2 inch understock

Bijzonderheden: extra brede achterkant

### VOORVORK

Merk/type: H-D telescoop  
 Balhoofdplaten: aluminium 0 graden  
 Bijzonderheden: gepoedercoat

### ACCESSOIRES

Voorpatbord: ja  
 Koplamp: Bates in de kleur  
 Stuur: Chubby Apes  
 Risers: met geïntegreerde teller  
 Gashandvat: inwendig  
 Handles: PM  
 Benzinetank: King Size peanut with rolled edges  
 Benzinedop: pop-up  
 Zadel: Le Pera  
 Schokbreker: Downhill Rock Shox  
 Achterspatbord: aangepast door Richard Vink  
 Achterspatbord ophanging: Richard Vink  
 Mid controls: Tarozzi en Richard Vink  
 Olietank: ribbed, CNC gefreesd

### WIELEN EN REMMEN

Voorwiel: 21 inch spaakwiel in de kleur, 80 spaaks rvs  
 Voorrem: 6-piston PM met 13 inch full floating disc  
 Voorband: Cobra 120/70-21  
 Achterwiel: 18 inch spaakwiel in de kleur, 80 spaaks rvs  
 Achterrem: 6 piston PM met 11,5 inch full floating disc  
 Achterband: Cobra 250/40-18

### SPUITWERK

Spuiter: Protek  
 Poedercoating: Protek  
 Pinstriping: El Cheapo

### DANK AAN:

Metalo Zaandam

### Grease Monkey Choppers

(voorheen Harleyman)  
 Vredeweg 24  
 1505 HH Zaandam  
 Tel. 06-53172726  
 www.greasemonkeychoppers.nl

gemonteerd. Remmen doet hij met zes zuiger klauwen van Performance Machine. "Brandduur dat PM spul, maar wel heel goed en mooi", zegt Richard.

### MOOIE STRAKKE CHOPPER

Verder is de machine netjes afgewerkt. Bedrading is van Wireplus en loopt door het stuur en frame, kabels lopen - waar mogelijk - uit het zicht. Kortom, alles ziet er strak en netjes uit en dankzij de door Richard gekozen combinatie van onderdelen oogt de Grey Fellow zowel klassiek als modern. Het rijden op de Grey Fellow is een genot. De originele 30 graden balhoofdhoek van dit speciaal voor Richard gemaakte frame en de montage van een voorvork van originele lengte, maakt dat de fiets stuurt als een mes. En het Le Pera zadel geeft heel wat meer comfort dan een normaal ge-