

*“Een comfortabel rijdende,
goed sturende en perfect
remmende chopper”*



De Grey Fellow is vorige maand goedgekeurd. Inmiddels is hij gespoten en weer opnieuw netjes opgebouwd. De chopper is nu helemaal klaar voor de weg. Voordat de machine gekeurd werd had ik al een goede indruk van de machine, maar nu met de sobere industriële grijze paint en de ruige pinstriping ziet ie er helemaal te gek uit. De Grey Fellow is een modern functionerende tweewieler met een onmiskenbare Old Skool uitstraling geworden. Er zijn duidelijk vele stijlelementen uit de tijd van de eerste choppers in de machine verwerkt. Destijds stripte men standaard Harleys tot op het originele hardtailframe en schroefde er daarna zo weinig mogelijk weer op. Bij de Grey Fellow lijkt dat ook precies zo te zijn gebeurd, maar let op. Het ding verschilt toch behoorlijk veel van de allereerste choppers en wel ten eerste het formaat. Het is in vergelijking tot bijvoorbeeld een gestripte Panhead be-

wust net allemaal even forser uitgevoerd bij deze Grey Fellow. Het frame is dikker van diameter, de achterband is met 250 mm een stuk breder, de Apehanger is vetter en de tank is King Size Peanut en daarom veel groter als de klassieke Peanut.

PANHEAD REPLICABLOK

Naast omvang is de fiets verder afwijkend van een period-perfect chop door de moderne techniek. "Ik heb op oude Shovels en Panheads gereden, maar had dan toch mijn bedenkingen bij de primitieve werking van de koppeling, het grove schakelen en het slechte remmen. Ik wilde een fiets bouwen met de uitstraling van die eerste oude choppers, maar dan zonder de minpunten. De Grey Fellow moest gewoon een comfortabel rijdende, goed sturende en perfect remmende chopper

worden", zegt Harleyman Richard. "Daarom hangt er een vijfbak in, zit er een hoogwaardige startmotor van Techcycle op en is de koppeling een Competitor Clutch. Het motorblok was in het begin zoals jullie weten een door mij gereviseerde Shovel, maar bij nader inzien heb ik toch gekozen voor een 93 cubic Inch Panhead replica blok van S&S. Een motorblok met extra hoge compressie, dat gaat als de brandweer. Zo'n Pan heeft toch nóg meer de uitstraling waar ik naar op zoek was." Het blok is verder extra verfraaid door de montage van custom kleppendeksels. "Ja, als je goed zoekt, dan vind je op internet nog wel eens wat", zegt Richard lachend. Om het Spartaanse effect van een ongeveerd hardtailframe te verzachten heeft Richard een volledig instelbare Rock Shox schokbreker, inclusief het hevelmechanisme van een downhillfiets onder het panzadel